Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

# CONCEPTO DE VIABILIDAD

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **PROYECTO** | MEJORAMIENTO DE VÍAS Y CAMINOS CONTEMPLADOS EN LOS RESGUARDOS INDÍGENAS ENMARCADOS EN EL CONSEJO REGIONAL INDÍGENA EN LOS MUNICIPIOS DE CALOTO, TORIBIO E INZA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA | | | | |
| **PROGRAMA** | 2402: Infraestructura red vial regional | | | | |
| **MUNICIPIO** | CAUCA | **RADICADO** | 24-2024-3509 | **FECHA** | 21-Noviembre-2024 |
| **SECTOR** | 24 Transporte | **FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA** | | 26-Abril-2025 | |

| **SOPORTES** | **FOLIOS** | **PLANOS** | **CDS** | **OTROS** |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | |

| **BENEFICIARIOS** | **MUNICIPIOS** | **PERSONAS** | **FAMILIAS** | **POBLACION AFRO** | **POBLACION INDIGENA** |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 5,476 | 0 | 0 | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ENTIDAD QUE PRESENTA** | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA | **REGISTRO BPIN** | 202500000022435 |

## ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

**1. OTRAS FUENTES**

| **ENTIDAD\VIGENCIA** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|
| **NACION** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEPARTAMENTO** | 0 | $13,720,615,809 | 0 | 0 | $13,720,615,809 |
| **MUNICIPIO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTROS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **SUB-TOTAL** | 0 | $13,720,615,809 | 0 | 0 | $13,720,615,809 |
| | | | | | |
| **TOTAL** | $0 | $13,720,615,809 | $0 | $0 | $13,720,615,809 |

## ANALISIS DE VIABILIDAD

| **CONCEPTOS BASICOS** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |
| CONCEPTO TECNICO FAVORABLE | | | X | | | |
| CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE | | | X | | | |

| **CONCEPTO DE VIABILIDAD** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |
| EL PROYECTO ES VIABLE | | | X | | | |

| **CODIGO DE PRODUCTO** | **PRODUCTO** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO** | **INDICADOR DEL PRODUCTO** | **META DEL PROYECTO** | **NÚMERO DE META PDD** | **META DEL CUATRENIO PDD** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2402041 | vía terciaria mejorada | Kilómetros | 240204100 | Kilómetros de vía terciaria | 3 | 230 | 63 |

| **INDICADOR OBJETIVO GENERAL** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **META DE RESULTADO** |
|---|---|---|
| Aumentar el porcentaje de la red vial a cargo del Departamento del Cauca que se encuentra en buen estado. | Porcentaje | 41,09% |

## MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

La presente Viabilidad se expide a solicitud del SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA del departamento del Cauca, el ingeniero HERNAN SOLANO SOLANO, de conformidad con la solicitud enviada vía correo electrónico el día 25 de abril de 2025, con los documentos finales del proyecto denominado "MEJORAMIENTO DE VIAS Y CAMINOS CONTEMPLADOS EN LOS RESGUARDOS INDIGENAS ENMARCADOS EN EL CONSEJO REGIONAL INDIGENA EN LOS MUNICIPIOS DE CALOTO, TORIBIO E INZA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA" ; teniendo en cuenta las siguientes condiciones:

1. El proyecto ha sido evaluado en los campos técnico y sectorial por parte de la secretaria de Infraestructura del Departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera, declarando el proyecto como favorable.

2. Su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "LA FUERZA DEL PUEBLO 2024 - 2027" para el cumplimiento de la META 230: 63 Kilómetros de vía terciaria mejorada, de la LÍNEA ESTRATÉGICA: "COMPETITIVIDAD PARA EL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EL DESARROLLO SOCIAL", del SECTOR 24: "TRANSPORTE" y el PROGRAMA 2402 - "INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL".

3. El cumplimiento de los requisitos generales y sectorial.

4. La consistencia integral del proyecto.

Se expide **CONCEPTO FAVORABLE DE VIABILIDAD**.

En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, a la calidad de los estudios y diseños, justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y
análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que emite la viabilidad.

El costo total del proyecto es de **$13.720.615.809 (TRECE MIL SETECIENTOS VEINTE MILLONES SEISCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS M/CTE)**, los cuales serán financiados con RECURSOS PROPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA por lo que deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento con base en las actividades programadas, así mismo deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la mano de obra calificada y no calificada, y para la adquisición de los bienes y servicios incluidos en el presupuesto del proyecto.

**- TRAMO #1 DE 1.003 KM INZÁ ALTO SAN MIGUEL: $2,362,158,196 (**DOS MIL TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL CIENTO NOVENTA Y SEIS PESOS)
- **TRAMO #2 DE 959.5 M TOEZ - CALOTO:** $**5,154,786,450** (CINCO MIL CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA PESOS)
**- TRAMO #3 DE 1.045 KM TACUEYO - BARRIO TIMBIO TACUEYO: $6,203,671,163** (SEIS MIL DOSCIENTOS TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y TRES PESOS);

La Secretaria de Infraestructura certifica que los precios de la Interventoría se ajustan a los precios de mercado de la región, por consiguiente no podrá ser susceptible de ajuste en precios en la vigencia actual.

El proyecto tiene Siete (7) meses de ejecución física en la vigencia 2025 de acuerdo al cronograma adjunto, y conforme a la siguiente estructura financiera:

| ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ENTIDAD | VIGENCIA | | | | TOTAL |
| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | |
| DEPARTAMENTO | | 13.720.615.809 | | | 13.720.615.809 |
| MUNICIPIO | | | | | |
| NACION | | | | | 0 |
| OTRO | | | | | 0 |
| TOTAL | 0 | 13.720.615.809 | 0 | 0 | 13.720.615.809 |

De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto.

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL como entidad responsable del proyecto en el término de Siete (7) meses para la vigencia 2025, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

El costo del proyecto se encuentra soportado de acuerdo a la siguiente cadena de valor:

| OBJETIVOS ESPECÍFICOS | PRODUCTO | Medido a través de | META DE PRODUCTO | ITEM | ACTIVIDADES DEL PROYECTO | PERIODO | DPTO (PROPIOS) | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mejorar las condiciones físicas de la red vial en los cabildos | vía terciaria mejorada | kilometros de vía terciaria | 3 | 1.1.1 | PRELIMINARES TRAMO TOEZ | 0 | $ 772.195.972 | $ 772.195.972 |
| | | | | 1.1.2 | PAVIMENTOS Y ACARREOS TRAMO TOEZ | 0 | $ 2.430.034.155 | $ 2.430.034.155 |
| | | | | 1.1.3 | OBRAS DE DRENAJE TRAMO TOEZ | 0 | $ 1.640.818.241 | $ 1.640.818.241 |
| | | | | 1.1.4 | SEÑALIZACION Y DEMARCACION TRAMO TOEZ | 0 | $ 45.078.580 | $ 45.078.580 |
| | | | | 1.1.5 | PROTECCION DE TALUDES TRAMO TOEZ | 0 | $ 16.549.481 | $ 16.549.481 |
| | | | | 1.1.6 | PMT TRAMO TOEZ | 0 | $ 56.913.856 | $ 56.913.856 |
| | | | | 1.1.7 | PAGA TRAMO TOEZ | 0 | $ 32.390.000 | $ 32.390.000 |
| | | | | 1.1.8 | INTERVENTORIA TRAMO TOEZ | 0 | $ 160.806.165 | $ 160.806.165 |
| | | | | 1.1.9 | PRELIMINARES TRAMO TACUEYO | 0 | $ 1.037.244.393 | $ 1.037.244.393 |
| | | | | 1.1.10 | PAVIMENTOS Y ACARREOS TRAMO TACUEYO | 0 | $ 2.706.576.136 | $ 2.706.576.136 |
| | | | | 1.1.11 | OBRAS DE DRENAJE TRAMO TACUEYO | 0 | $ 2.134.742.501 | $ 2.134.742.501 |
| | | | | 1.1.12 | SEÑALIZACION Y DEMARCACION TRAMO TACUEYO | 0 | $ 38.589.196 | $ 38.589.196 |
| | | | | 1.1.13 | PROTECCION DE TALUDES TRAMO TACUEYO | 0 | $ 22.824.552 | $ 22.824.552 |
| | | | | 1.1.14 | PMT TRAMO TACUEYO | 0 | $ 64.740.724 | $ 64.740.724 |
| | | | | 1.1.15 | PAGA TRAMO TACUEYO | 0 | $ 35.270.000 | $ 35.270.000 |
| | | | | 1.1.16 | INTERVENTORIA TRAMO TACUEYO | 0 | $ 163.683.661 | $ 163.683.661 |
| | | | | 1.1.17 | PRELIMINARES TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 403.494.508 | $ 403.494.508 |
| | | | | 1.1.18 | PAVIMENTOS Y ACARREOS TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 1.235.995.941 | $ 1.235.995.941 |
| | | | | 1.1.19 | OBRAS DE DRENAJE TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 366.242.526 | $ 366.242.526 |
| | | | | 1.1.20 | SEÑALIZACION Y DEMARCACION TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 34.932.372 | $ 34.932.372 |
| | | | | 1.1.21 | PROTECCION DE TALUDES TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 23.027.774 | $ 23.027.774 |
| | | | | 1.1.22 | PMT TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 56.913.856 | $ 56.913.856 |
| | | | | 1.1.23 | PAGA TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 102.810.000 | $ 102.810.000 |
| | | | | 1.1.24 | INTERVENTORIA TRAMO ALTO DE SAN MIGUEL | 0 | $ 138.741.219 | $ 138.741.219 |
| | | | | | | | $ 13.720.615.809 | $ 13.720.615.809 |

Se procede al registro del proyecto en el Banco de Programas y Proyectos del Departamento del Cauca y en la plataforma PIIP del Departamento Nacional de Planeación. Cualquier modificación o ajuste al proyecto, deberá surtir todos los procedimientos y cumplir con los requisitos de viabilidad ante la Unidad de Inversión y Finanzas Publicas – Banco de Programas y Proyectos departamental, previa evaluación y aprobación por la dependencia sectorial que certificó la viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera del proyecto y aprobación por la interventoría o supervisión de los contratos que se deriven de la ejecución del proyecto.

## OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional.** NUMERO DE META DEL PRODUCTO: **230**.
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

| | ANALISTA EVALUADOR | REVISÓ Y APROBÓ |
|---|---|---|
| **FIRMA** |  |  |
| **NOMBRE** | ADRIANA ROSERO | LUIS MIGUEL RESTREPO O. |
| **CARGO** | Profesional Universitario | Profesional Universitario |
| **DEPENDENCIA** | OFICINA ASESORA DE PLANEACION | |
| **FECHA DEL CONCEPTO** | 26-Abril-2025 | |